

Nařízení obce
č. 1/2003
o zimní údržbě komunikací

Rada obce Stachy schválila dne 23. prosince 2003 podle ustanovení § 102 odst. 2. písm. d) zákona č. 38/200 Sb., o obcích (obecní zřízení) a na základě ustanovení § 27, odst. 6 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích tuto obecně závaznou vyhlášku.

Článek I.

1) Tato vyhláška vymezuje v souladu s ustanovením § 27, odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

2) Tato vyhláška stanoví v souladu s § 27, odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb. rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na místních komunikacích a průjezdných úsecích silnic, které byly způsobeny povětrnostními situacemi a jejich důsledky.

Článek II.

Místní komunikace je sjízdná, jestliže umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostními situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti místní komunikace pro účely této vyhlášky se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodce předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Článek III.

Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti na chodnicích, které přiléhají k sousední nemovitosti a hraničí se silnicí nebo místní komunikací.

1. Odstranění závady ve schůdnosti, která vznikla v nočních hodinách provedou vlastníci sousedních nemovitostí do 7.00 hodin ráno.
2. Odstranění závady ve schůdnosti, které vznikly v průběhu dne provedou vlastníci sousedních nemovitostí bez zbytečného odkladu.

3. Závady ve schůdnosti na chodnících se zmírňují, pokud vznikly znečištěním náledím nebo sněhem, odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacím materiálem. Jako zdrsňovací materiál se smí používat pouze drť a písek.
4. Sníh se shrnuje na okraj chodníku, přičemž nesmí být ztížena jeho případná nakládka přihrnutím ke stromům, sloupům apod., nesmí být zneprístupněny poklopy sloužící jako přístupy k sítím (zařízením) pod povrchem chodníku.
5. Sněhem nesmí být zahrnuty přístupy k přechodům pro chodce na jízdnicích pruzích komunikací, nástupištím hromadné osobní dopravy, vjezdy do objektů.

Článek IV.

Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování závad ve schůdnosti na ostatních chodnících, na místních komunikacích IV. třídy na průjezdních úsecích silnic.

Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na těchto komunikacích je uveden v plánu zimní údržby místních komunikací, který schválila rada obce. Tento plán je přílohou k této vyhlášce.

Článek V.

Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňování sněhu a náledí.

Sjízdnost a schůdnost se nezajišťuje na těchto místních komunikacích :
Jirkalov – Říhov, Kundratec – Úbislav, dolní Michalov – Kundratec, samoty – bez trvalého pobytu občanů.

Označení těchto úseků se provede dopravními značkami a zveřejněním na úřední desce Obce Stachy.

Článek VI.

Zimním obdobím se rozumí období od 1. listopadu do 31. března.

Článek VII.

Porušení ustanovení této vyhlášky bude posuzováno jako přestupek a to podle § 42 zákona č. 13/1997 Sb. vůči právnickým osobám a podle zákona č. 200/1990 Sb. vůči fyzickým osobám.

Článek VIII.

Závěrečné ustanovení.

Toto nařízení rady obce Stachy nabývá účinnosti vyhlášení, to je **1. ledna 2004**.



.....
starosta



.....
místostarostka

Vyvěšeno na úřední desce dne: 6. 1. 2004

Sejmuto dne: 24. 2. 2004

Plán zimní údržby místních komunikací Obce Stachy.

1. Úvod.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby - zajištění traktorem č. 1 a 2.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.

- Obecně závaznými právními předpisy se rozumí -
- a) Zákon č. 13/97 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).
 - b) Vyhláška č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).
 - c) Vyhláška obecní rady obce č. 5/99 o zimní údržbě komunikací.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému

stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9 odst. 3 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby - Jirkalov - Říhov, Kundratec - Úbislav, samoty - bez trvalého pobytu občanů.

Vlastník nemovitosti která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací je fyzická nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmirňovat závady ve schůdnosti ne přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27 odst. 4 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů

přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou.

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnicích se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnicích v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněném sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací posypovými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích Stachy - u kostela, Stachy - Jirkalov, Jaroškov a Chalupy. Ostatní komunikace budou udržovány pouze pluhováním.

c) Údržba chodníků

Povinnosti vlastníků sousedních nemovitostí, které přiléhají k průjezdnému úseku silnice nebo k místní komunikaci pokud jde o zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlých chodnicích jsou stanoveny ve vyhlášce obce č. 1.

d) Ruční posyp

Ruční posyp se provádí z důvodu, že nemáme k tomuto mechanizační prostředky. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují se provádí pouze za denního světla.

5. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 4 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 5 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 3 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením náledí po odstranění sněhu.

Při trvalém sněžení se posyp komunikací neprovádí!

Stanovení pořadí údržby místních komunikací.

Protahování budou zajišťovat tyto mechanismy v tomto pořadí:

Traktor č. 1.

Trasa - Stachy - Bláhov,	čas 4,00 - 6,00 hodin
Trasa - Stachy - Jaroškov,	čas 6,30 - 7,30 hodin
Trasa - spodní Michalov,	čas 7,30 - 8,00 hodin

Traktor č. 2.

Trasa - Úbislav,	čas 4,00 - 5,00 hodin
Trasa - Kundratec - Chalupy - Studenec	5,00 - 5,30 hodin
Trasa - Jáchymov - horní Michalov,	čas 5,30 - 6,00 hodin
Trasa - Domov důchodců Kůsov	čas 6,00 - 6,10 hodin
Trasa - Parkoviště - Zadov - Churáňov	6,30 - 9,00 hodin
Trasa - Zadov - Stará škola - Roviny - Ryplů, Stillerová, Baroun,	čas 9,00 - 10,30 hodin

Po protažení traktorem č. 1 bude tento dále zajišťovat ruční posyp.

V případě, že bude méně sněhu, bude provádět traktor č. 1 protahování Zadova.

V případě kalamitní situace bude protahování zajištěno smluvními dopravci na výzvu obecního úřadu.

Schvalovací doložka.

Plán zimní údržby místních komunikací schválen obecní radou dne 29. listopadu 1999 usnesením č. 3).

Plán bude po dobu 15 dnů vyvěšen na úřední desce obce s tím, že uživatelé místních komunikací se mohou s plánem seznámit na Obecním úřadu Stachy.